

ENTREVISTA A ERIK ZABALA

¿Desde cuándo te viene la afición por el motor?

Desde los 4 años cuando empecé con un kart eléctrico que mi padre me fabricó.

¿A qué edad comenzaste a competir?

A los 6 años.

Empezaste en la modalidad de karting, ¿Cómo te fue en la competición?

Me fue bastante bien, conseguimos ser 3º en el campeonato catalán 2 años y en las pruebas del nacional que corrí terminé en el top15. En Navarra también hemos anotado diversos títulos de campeón de karting.

Ahora te has pasado al Autocross ¿por qué?

La marca de car cross Nitokar me ha dado la oportunidad de correr con ellos y vi una oportunidad muy buena para continuar formándome como piloto.

¿Qué diferencias has encontrado de pilotar karts a conducir un car cross?

La mayor diferencia es que en el car cross hay que dejar que el coche deslice para poder ir a mayor velocidad mientras que esto en el kart es perjudicial.

¿Y del asfalto a la tierra?

El circuito de asfalto es siempre igual, es imposible que cambie, pero, sin embargo, en la tierra el circuito cambia vuelta a vuelta, por ejemplo, en una tanda puede estar más regado, en otra menos, etc....

¿Cómo es tu coche?

Es un Nitokar TR3S con motor de Suzuki gsx-r 600 k7, de 600cc del año 2007, que da unos 120cv.

¿Es fácil de conducir?

Como todo, al principio cuesta, pero con horas de entrenamiento, te vas haciendo al coche.

Por cierto, ¿Qué tiene que tener un buen piloto de autocross?

Tiene que tener muchos reflejos, ser constante...

Y tú, ¿cómo te ves en la pista?

Me veo con buen ritmo

A la hora de ganar una carrera ¿qué porcentaje de importancia tienen coche y piloto?

En la tierra marca mucho más la diferencia el piloto, 85% diría yo que es el piloto, pero en el asfalto el coche hace alrededor de un 60%.

¿Un mal piloto con un gran coche haría mejores resultados que uno muy bueno con un coche regular?

Pienso que quedarían igualados.

¿Cómo está yendo esta temporada?

Por el momento está yendo bien, hemos hecho varios test en circuito, con un Ford Fiesta y con un Mini Cooper, También hemos corrido en Zuera con el kart y mi debut en car cross junior en el circuito de Miranda de Ebro.

¿Lo compaginas bien con los estudios?

Sí, desde que empecé mis padres me enseñaron a que lo primero es lo primero.

¿Tu familia te apoya con esta afición?

Si, sin el apoyo de mi familia que yo corriera sería inviable.

¿Y tus compañeros qué te dicen?

Que a algunos de ellos también les gustaría practicar este deporte.

Además del Autocross. ¿Qué otras aficiones tienes?

Me gusta salir a andar en bici y también volar drones de fpv (First Person View o visión en primera persona).

¿Cómo ves este deporte en Navarra? (participantes, instalaciones...)

En cuanto a instalaciones está el circuito de Navarra que es un trazado que me gusta al que solemos ir bastante, por otra parte, de tierra hay un circuito en Mendavia al cual también solemos ir a entrenar. Respecto a participantes, no hay pilotos jóvenes.

¿Qué crees que le haría falta para que avanzara más?

Más gente que se animara a practicarlo.

¿Qué objetivo te has planteado para este año?

Ganar el campeonato navarro de car cross junior, entrenar todo lo que podamos con éste para competir alguna prueba del nacional para cara al año que viene. También hacer test en circuito

Si pudieras elegir ¿qué coche pilotarías y en qué carrera o circuito?

Conduciría el Imp-1 de Toyota en el circuito de Spa Francorchamps (Bélgica)

¿Hasta dónde te gustaría llegar en este deporte?

A ser piloto profesional.